

Aménagement de la Scandibérique (EV3) au niveau d'Orly et à Vitry

Annexe au courrier adressé au Conseil départemental du Val de Marne, 30 novembre 2017 (Photos FCDE)



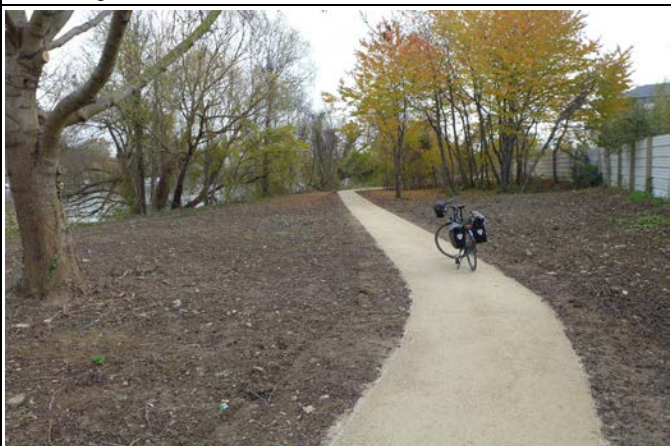
1. Le passage de l'EV3 au bord de la Seine **au niveau d'Orly** est attractif à la fois pour les déplacements de **loisirs et utilitaires à vélo** entre le sud du val de Marne ou l'Essonne et le nord vers Choisy ou Paris. Il constitue un itinéraire direct, agréable et à l'écart des voiries automobiles.



2. Ce passage est toutefois resté longtemps difficilement praticable, avec un **chemin très dégradé**, non revêtu, en particulier sur la section au sud du port d'Orly (photo). Au niveau du port lui-même, le chemin empierré est lui aussi dégradé par les passages d'engins lourds.



3. Les cyclistes et piétons réclamaient depuis des années l'aménagement d'une voie verte sur cette section de 1.5 km entre Villeneuve-le-Roi et Choisy. Ils se sont donc réjouis quand les **travaux ont enfin commencé à l'automne 2017**.



4. Malheureusement, l'aménagement ne respecte pas le cahier des charges national des voies vertes : il fait **seulement 2 m de large**, et même 1.5 m par endroits, au lieu de 3 à 5 m recommandés ! : cela entraînera inévitablement des **conflits d'usage** entre piétons et cyclistes.



5. De plus, le revêtement est une grave sableuse avec 7 % de ciment. Ce revêtement s'avère **peu durable** (voir l'état des voies vertes réalisées depuis 10 ans en Essonne) et **salissant** par temps de pluie : les projections salissent les vêtements et le vélo et endommagent la transmission et les jantes.



6. **Plus au nord, quai Jules Guesde à Vitry** : des travaux ont été réalisés récemment sur la piste cyclable en laissant une série de barrières anguleuses, de potelets et de poteaux, très peu visibles la nuit, au beau milieu d'une de la voie côté route. Chacun constitue un **danger sérieux pour les cyclistes**.